Questionnaire Réglementation

1) En vol, lorsque deux aéronefs arrivent face à face :
a/ chaque aéronef doit virer à droite
b/ ils doivent faire demi-tour.
c/ le plus manoeuvrant dégage
d/ le moins rapide passe en dessous

2) Deux aéronefs sont en conflit de trajectoire à la même altitude:
a) chacun poursuit sur sa trajectoire
b) les deux aéronefs virent à gauche
c) l'aéronef qui voit l'autre sur sa droite laisse la priorité
d) l'aéronef qui voit l'autre sur sa gauche laisse la priorité

3) Un avion s'apprête à doubler un autre aéronef. Pour effectuer cette manœuvre :
a) il doit doubler par la droite.
b) il doit doubler par la gauche.
c) les deux appareils étant en tour de piste, il double en passant par dessus pour ne pas s'écarter du tour de piste.
d) les réponses a et c sont exactes.

4) Un avion vole au FL 55. Quelle est l'indication de son deuxième altimètre calé au QNH = 1003 hPa :
a) 55 780 ft
b) 5 780 ft
c) 5 220 ft
d) 54 720 ft

5) Un avion en vol VFR dans des conditions météo standard, suit la route magnétique 150°. Il désire voler au dessus de 2000 m d'altitude. Quel est le premier niveau de vol utilisable ? :
a) niveau 70
b) niveau 75
c) niveau 80
d) niveau 85

6) En avion, le survol de l'eau, du sol ou de tout autre obstacle artificiel, se fait :
a) au minimum à 1000 ft au dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600m
b) au minimum à 150 mètres au dessus de l'obstacle artificiel le plus haut
c) à une hauteur suffisante pour planer en cas de panne, tout en évitant l'obstacle
d) aucune des réponses ci-dessus n'est exacte

7) Un avion vole à la route magnétique 250°. Sur sa carte, il s'aperçoit que sa route passe par une montagne dont le sommet est à 6000ft. Le QNH étant de 1003 hPa, le niveau de vol correct pour respecter la réglementation est:
a) le FL 55
b) le FL 65
c) le FL 75
d) le FL 85

8/ un niveau de vol (Flight Level) a pour référence :
a) le QNH
b) l'isobare 1013,25 hPa
c) la pression au niveau de la mer
d) la pression au sol (QFE)

9/ Pour régler un altimètre au QFE de son terrain, le pilote doit afficher :
a/ sur le cadran de son altimètre, zéro mètre lorsqu'il est au sol.
b/ dans la fenêtre des pressions de son altimètre, la pression au sol de son terrain.
c/ sur le cadran de son altimètre, l'altitude réelle du terrain.
d/ les propositions " a " et " b " sont exactes

10) Quelle est l'altitude minimale de survol d'une réserve naturelle protégée?
a) 500 pieds au-dessus
b) 1000 pieds au-dessus
c) 1600 pieds au-dessus
d) 3300 pieds au-dessus

11) Parmi les niveaux de vol suivants, un seul n'est pas réglementaire lors d'un vol VFR à la Rm = 080° en espace aérien contrôlé. Lequel?
a) 4500 ft QNH
b) 2600 ft QNH
c) FL 115
d) FL 075

12) Un aéronef vole en niveau de vol sur une route magnétique 005°, en subissant une dérive droite de 9°, que peut-on affirmer?
a) le pilote devra choisir un niveau de vol impair
b) le pilote devra choisir un niveau de vol pair
c) on ne peut rien affirmer, il manque la valeur de la déviation
d) on ne peut rien affirmer, il manque la valeur de la déclinaison magnétique

13/ Un avion monomoteur survole un rassemblement inférieur à 10 000 personnes. Quelle doit être la hauteur minimale de survol ?
a) environ 1500 m (5000 ft)
b) environ 1000 m (3300 ft)
c) environ 500 m (1600 ft)
d) environ 100 m au-dessus du sol ou de l'eau.

14/ Un avion vole en VFR au Cap magnétique 175°. Un vent d'Est lui fait subir une dérive de 15°. Parmi ces niveaux de vol, quel est le seul exploitable pour cet aéronef ?
a) FL 50
b) FL 55
c) FL 60
d) FL 65

15/ Le survol du sol, en croisière, se fait au minimum :
a) 100 ft au dessus du sol
b) 500 ft au dessus du sol
c) assez haut pour planer tout en évitant l'obstacle en cas de panne.
d) aucunes des réponses ci-dessus n'est exacte.

16/ Un avion vole au cap magnétique 150 en VFR. Quels sont les niveaux de vol qu'il peut adopter :
a) FL35, FL 40 et FL 45
b) FL 45, FL 55 et FL 65
c) FL 45, FL 65 et FL 85
d) FL 55, FL 75 et FL 95

17) Le message relatif aux informations destinées à la navigation aérienne s'appelle :
a) la note du service aéronautique
b) la consigne opérationnelle
c) le NOTAM
d) le METAR

18) Un document officiel sert à notifier les recommandations et/ou les interdictions concernant la circulation aérienne, ou simplement à informer les pilotes, par exemple de la présence d'obstacles dans l'axe de la piste de l'aérodrome, ou le changement de fréquence VHF, ou encore l'interdiction provisoire d'atterrir sur cet aérodrome ; ce document est un :
a/ SIGMET
b/ TAF
c/ NOTAM
d/ METAR

19) Un document sert à notifier les recommandations et/ou les interdictions, ou simplement à informer; il s'agit de :
a) La note du service aéronautique
b) La consigne opérationnelle
c) Le NOTAM
d) Le MOTAM

20) Un avion dispose des feux de navigation suivants, depuis la place pilote :
a) feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière
b) feu blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière
c) feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière, tous clignotants
d) feu rouge à droite, vert à gauche, blanc derrière

21) Dans quel cas le vol en VFR est-il permis?
a) par tous les temps
b) en conditions VMC
c) en conditions météorologiques « IFR »
d) seulement lorsque le vent est nul.

22) Dans quel cas le vol en VFR est-il permis?
a/ par tous les temps.
b/ seulement lorsque les conditions VMC sont remplies.
c/ seulement en IFR.
d/ seulement lorsque le vent est nul.

23) Un vol IFR est :
a) effectué sous le régime d'un vol aux instruments
b) intérieur aux frontières réglementaires
c) effectué sous le régime d'un vol inhabituel
d) effectué toujours de nuit

24) un niveau de vol (Flight Level) a pour référence :
a) le QNH
b) l'isobare 1013,25 hPa
c) la pression au niveau de la mer
d) la pression au sol (QFE)

25) Pour régler un altimètre au QFE de son terrain, le pilote doit afficher :
a/ sur le cadran de son altimètre, zéro mètre lorsqu'il est au sol.
b/ dans la fenêtre des pressions de son altimètre, la pression au sol de son terrain.
c/ sur le cadran de son altimètre, l'altitude réelle du terrain.
d/ les propositions " a " et " b " sont exactes.

26) Arrivant sur un aérodrome contrôlé, en cas de panne radio, le pilote :
a) peut recevoir un signal lumineux de la tour de contrôle
b) peut recevoir une fusée éclairante de la tour de contrôle
c) suit les indications prévues sur la carte VAC
d) toutes les propositions ci-dessus sont exactes

27) A la radio, un avion immatriculé F-BXJQ s'épelle:
a) Fox - Bravo - Xray - Juliett - Québec
b) Fox - Bravo - Xantia - Juliett - Québec
c) France - Bijave - Xray - Juliett – Québec
d) effe - bé - ics - ji - cu (en phonétique)

28) En VFR, un plan de vol est :
a) facultatif quelles que soient les conditions de vol
b) toujours inutile
c) obligatoire pour tout vol supérieur à 1 h
d) obligatoire pour franchir une frontière

29) La préparation du vol comprend l'étude des bulletins et prévisions météorologiques disponibles les plus récents :
a/ pour les IFR seulement
b/ pour tous les vols IFR et VFR
c/ pour les vols VFR seulement
d/ pour les vols IFR et les vols VFR hors circuit d'aérodrome

30) Dans l'aire à signaux, le T indique :
a) le sens de décollage et d'atterrissage.
b) la force du vent
c) des travaux sur la piste
d) le vol de planeurs

31) Une manche à air renseigne le pilote sur :
a) la présence de planeurs
b) le sens d'atterrissage, face au vent
c) le sens d'atterrissage, dos au vent
d) l'existence d'une activité parachutiste

32) Une double croix blanche disposée horizontalement sur l'aire à signaux d'un aérodrome indique :
a) l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères
b) des vols de planeurs sont en cours
c) des précautions sont à prendre à l'atterrissage
d) l'aire de manœuvre est temporairement inutilisable

33) Pour pénétrer dans un espace de classe D, le pilote VFR :
a) doit obtenir une clairance avant d'entrer dans cet espace
b) reçoit de la part des services une séparation dont la fréquence est indiquée sur la carte
c) n'a aucune obligation de contact radio
d) n'a pas à y pénétrer, cette classe étant interdite aux vols VFR

34) Un aéronef devant entrer dans une zone terminale d'aérodrome (TMA) de classe D :
a) aucune formalité n'est requise
b) il demande une clairance radio
c) cet espace lui est interdit
d) il n'est pas concerné

35) Une zone à statut particulier identifiée par la lettre « P » est :
a) réglementée
b) interdite
c) restreinte
d) dangereuse.

36) Dans quel ordre doit-on effectuer le tour de piste ?
1- finale
2- vent arrière
3 – dernier virage
4 – étape de base

a) 4-2-3-1 b)4-1-2-3 c)2-4-3-1 d)2-1-3-4

37) La piste en service est la 12. Quels caps magnétiques successifs (vent arrière, étape de base, finale) devra prendre le pilote pour un tour de piste à gauche ?
a) 120° - 210° - 300°
b) 120° - 30° - 300°
c) 300° - 210° - 120°
d) 300° - 30° - 120°

38) Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée :
a) 20
b) 21
c) 03
d) Aucune réponse n'est exacte

39) Un " taxiway " :
a) peut servir à atterrir et à décoller
b) peut servir à l'atterrissage et au décollage, auquel cas cela sera spécifié sur la carte d'aérodrome
c) ne sert qu'aux déplacements au sol de l'aéronef, ou roulage
d) est un service de taxi sur certains aéroports

40) Dans un espace de classe G, le pilote VFR :
a) doit contacter le service compétent dont la fréquence est indiquée sur la carte
b) reçoit de la part des services une séparation dont la fréquence est indiquée sur la carte
c) n'a aucune obligation de contact radio
d) n'a pas à pénétrer, cette classe étant interdite aux vols VFR

41) Un aérodrome est doté d'un " AFIS ". Cela signifie :
a) l'aérodrome est un aérodrome contrôlé
b) le service rendu par le personnel au sol est un service d'information et non de contrôle de circulation dans l'espace de cet aérodrome
c) que l'aérodrome est équipé d'un répondeur automatique d'informations enregistrées toutes les heures

42) un niveau de vol (Flight Level) a pour référence :
a) le QNH
b) l'isobare 1013,25 hPa
c) la pression au niveau de la mer
d) la pression au sol (QFE)

43) La visite prévol est effectuée :
a/ obligatoirement sous la responsabilité du commandant de bord avant chaque vol
b/ une seule fois par jour, le matin par le mécanicien
c/ une seule fois par jour avant le premier vol
d/ uniquement après une réparation

44) Le port du parachute en planeur non équipé d'un motopropulseur est :
a) facultatif
b) obligatoire
c) dépend du type de planeur
d) les réponses a et c sont exactes

45) Après la mise en route, vous constatez que l'alternateur ne débite pas de courant, vous décidez en tant que commandant de bord :
a) d'effectuer le vol, cet équipement n'étant pas indispensable pour votre navigation
b) d'alerter le chef mécanicien pour avoir son avis et décoller ensuite
c) d'annuler le vol, votre aéronef n'étant pas en état de voler
d) de maintenir le vol en prévoyant de limiter la consommation électrique

46) Quels sont les documents qui doivent obligatoirement être à bord lors de tout vol :

	AVION	U.L.M.
a	Brevet et licence du pilote, carnet de route…	Brevet et licence du pilote, manuel de vol, carnet de vol…
b	Licence du pilote, carnet de route, carnet de vol…	Brevet et licence du pilote, manuel de vol, carnet de route
c	Brevet et licence du pilote, certificat d'immatriculation…	Brevet et licence du pilote, certificat d'immatriculation…
d	Licence de pilote, carnet de vol, manuel de vol…	Brevet et licence du pilote, certificat d'immatriculation…

47) Les limitations concernant les vitesses d'utilisation d'un aéronef se trouvent :
a/ dans le manuel de vol
b/ dans le manuel d'entretien
c/ sur le carnet de route
d/ sur la fiche de pesée

48) Le brevet de base avion permet sans autorisations additionnelles:
a) comme le brevet complet, de voler partout en France
b) de voler dans un certain rayon autour de l'aérodrome sans passagers
c) d'emmener des passagers
d) de remorquer des planeurs

49) La licence de pilote privé ou PPL permet de piloter :
a) un avion de transport aérien
b) un hélicoptère
c) un planeur
d) un avion d'aéroclub (sans condition des compétences requises)

50) Le survol de l'eau en VFR est soumis à certaines exigences l'aéronef doit :
a) avoir à bord une balise de détresse si l'éloignement par rapport à la côte est supérieur à 100 NM.
b) comprendre un gilet par personne si l'éloignement par rapport à la côte est supérieur à 50 NM.
c) aucune obligation si l'aéronef peut rejoindre la côte en vol plané.
d) toutes les réponses ci-dessus sont exactes.

51) En ULM, un pilote peut se poser sur une plate-forme occasionnelle:
a) à condition d'avoir des pneus "basse pression"
b) sans condition
c) c'est strictement interdit
d) à condition d'avoir l'autorisation du propriétaire et de respecter les interdictions de zone réglementaires